

KẾ HOẠCH

Thực hiện các giải pháp phòng ngừa, kéo giảm ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông, đảm bảo trật tự an toàn giao thông và trật tự đô thị trên địa bàn quận Gò Vấp năm 2024

Trong năm 2023, được sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo xuyên suốt của Thành phố, của Quận ủy – Ủy ban nhân dân quận, cùng với sự quyết tâm, nỗ lực của các ban ngành, đoàn thể địa phương, sự đồng tình hưởng ứng của người dân tham gia công tác giữ gìn trật tự giao thông trên địa bàn; từng cấp ủy, đơn vị thành viên quận, phường đã thể hiện vai trò trách nhiệm, xây dựng kế hoạch tập trung chỉ đạo từng biện pháp trọng tâm; tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật cho nhân dân trên địa bàn phụ trách... đã đem lại những kết quả đáng kể, từng bước giải quyết cơ bản vấn đề ùn tắc giao thông (UTGT), tình trạng thanh thiếu niên tụ tập cổ vũ, lưu thông thành đoàn, chạy xe gây rối trật tự công cộng (GRTTCC) trên địa bàn.

Năm 2024 là năm bước ngoặt thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng bộ Thành phố lần thứ XI, nhiệm kỳ 2020 - 2025 và Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội Thành phố giai đoạn 2021 - 2025, hướng đến chào mừng kỷ niệm 50 năm Ngày giải phóng miền Nam thống nhất đất nước (30/4/1975 - 30/4/2025). Nhằm tiếp tục phát huy kết quả đã đạt được, thực hiện chủ đề an toàn giao thông năm 2024: “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hoá giao thông an toàn*”.

Ban An toàn giao thông (ATGT) quận xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện, cụ thể trong năm 2024 như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích:

- Nâng cao hiệu quả công tác quản lý Nhà nước trong hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT); nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, nhất là các quy định pháp luật về nồng độ cồn, chất kích thích khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông; từng bước thể hiện văn hóa giao thông, góp phần xây dựng hình ảnh mỹ quan đô thị trên địa bàn quận.

- Tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý mạnh các hành vi vi phạm TTATGT, tạo chuyển biến rõ nét về trật tự giao thông, đô thị trên địa bàn. Phần đầu kéo giảm từ 5-10% trên 03 mặt số vụ, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông so với năm 2023¹; giảm tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng; giảm tai nạn giao thông liên quan đến xe ô tô kinh doanh vận tải.

- Tiếp tục tăng cường các giải pháp giải quyết tốt tình trạng ùn ứ giao thông, không để xảy ra UTGT kéo dài trên 30 phút tại các giao lộ trọng điểm²; các dự án nâng cấp hạ tầng giao thông cơ sở. Chủ động nắm tình hình, kịp thời phát hiện, ngăn chặn không để xảy ra tụ tập chạy xe gây rối trật tự trên địa bàn.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả hoạt động quản lý Nhà nước và công tác phối hợp giữa các cơ quan chức năng Nhà nước, các đoàn thể, tổ chức chính trị xã hội để tạo bước đột phá trong đảm bảo TTATGT.

2. Yêu cầu

- Xây dựng kế hoạch triển khai cụ thể từng nhiệm vụ, từng hoạt động, phù hợp với điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa bàn phường (*Kế hoạch phải hết sức chi tiết, cụ thể; có phân công lãnh đạo phụ trách, nhiệm vụ đến từng cán bộ thực hiện nhiệm vụ; tránh hình thức, không đạt hiệu quả...*); đồng thời chỉ đạo, tổ chức triển khai đồng bộ, quyết liệt các giải pháp đề ra trong kế hoạch, đảm bảo tính chặt chẽ, sâu rộng và xuyên suốt từ quận đến phường với phương châm chỉ đạo, điều hành “Thường xuyên – Kịp thời – Thực chất – Dứt điểm”.

- Phải phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người dân; đặc biệt phải gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi nhiệm vụ.

- Tăng cường ứng dụng các phương tiện kỹ thuật, khoa học công nghệ phục vụ công tác bảo đảm TTATGT; trước mắt tập trung rà soát, chỉnh sửa, lắp đặt bổ sung hoàn chỉnh hệ thống điều khiển giao thông, các thiết bị giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

- Đề cao vai trò trách nhiệm của người thực thi công vụ về bảo đảm TTATGT, gắn với đẩy mạnh thực hiện đồng bộ các giải pháp công tác thực hiện

¹ - Tổng số vụ tai nạn giao thông trên địa bàn trong năm ghi nhận xảy ra 44 vụ (*không tăng giảm so với cùng kỳ năm 2022*), làm 18 người chết (*tăng 04 người so với cùng kỳ 2022, tỷ lệ +28,57%*) và 19 người bị thương (*giảm 04 người so với cùng kỳ 2022, tỷ lệ -17,39%*). Trong đó: *Tai nạn giao thông ít nghiêm trọng trở lên* ghi nhận xảy ra 18 vụ, làm chết 18 người (*số vụ và số người chết tăng 04 so với thời gian cùng kỳ năm 2022, tỷ lệ +28,57%*), bị thương 00 người (*giảm 04 người so với cùng kỳ năm 2022, tỷ lệ -100%*); hư hỏng 03 ô tô, 20 mô tô, 01 tài sản khác (*ước tính trị giá khoảng 44.500.000 đồng*).

² Các giao lộ: Nguyễn Oanh – Phan Văn Trị, Quang Trung – Phạm Văn Chiêu, Quang Trung – Thống Nhất, Nguyễn Thái Sơn – Phan Văn Trị, Tân Sơn – Quang Trung,...

nhiệm vụ đảm bảo TTATGT năm 2024 với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hoá giao thông an toàn*”.

- Tăng cường ứng dụng khoa học và công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

- Đẩy mạnh tuyên truyền vận động sâu rộng trong nhân dân, tập trung đối tượng là các doanh nghiệp vận tải hành khách, học sinh, sinh viên trong các trường học các cấp trên địa bàn quận và phải tạo sự đồng thuận cao trong nhân dân, từ đó có sự chuyển biến rõ nét trong nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, phải xem việc giảm thiểu TNGT và UTGT là trách nhiệm của bản thân và của toàn xã hội; xây dựng và hình thành nếp sống văn hoá giao thông trong cộng đồng.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

1. Tiếp tục chỉ đạo, quán triệt các cấp ủy Đảng thực hiện có hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông theo Kết luận số 45-KL/TW ngày 01 tháng 02 năm 2019 của Ban Bí thư; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05 tháng 4 năm 2022 của Chính phủ; Kế hoạch số 331-KH/TU ngày 04 tháng 12 năm 2019 của Ban Thường vụ Thành ủy; Quyết định số 3858/QĐ-UBND ngày 11 tháng 9 năm 2019; Quyết định số 6204/QĐ-UBND ngày 28 tháng 11 năm 2016; Quyết định số 4341/QĐ-UBND ngày 04 tháng 10 năm 2018 của Ủy ban Nhân dân Thành phố; Nghị định 100/2019/NĐ-CP của Thủ tướng Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông, Chỉ thị số 03/CT-UBND ngày 25 tháng 02 năm 2016 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận về tăng cường công tác quản lý trật tự lòng, lề đường trên địa bàn quận Gò Vấp và các văn bản khác của Trung ương, Thành phố, quận có liên quan.

2. Đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đến mọi tầng lớp nhân dân trong hoạt động giao thông vận tải; trong đó chú trọng tập huấn kỹ năng, nghiệp vụ cho người thực thi công vụ; phổ biến các quy định pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với thành phần chủ xe, lái xe kinh doanh vận tải, chủ đầu tư, chủ thầu xây dựng, đặc biệt là đối tượng thanh, thiếu niên, sinh viên, học sinh tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe điện. Tiếp tục khuyến khích, vận động người dân tham gia

sử dụng vận tải hành khách công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện xe cơ giới cá nhân; đẩy mạnh thực hiện phong trào “*Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông*” và phát động phong trào “*Toàn dân thực hiện văn hóa giao thông*”.

3. Tập trung củng cố, chấn chỉnh, từng bước nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý Nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, trong đó chú trọng vào khâu quản lý hoạt động kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, tăng cường hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện... Quan tâm củng cố, bổ sung biên chế, chế độ công tác đối với cá nhân, tổ chức trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; đẩy mạnh cải cách hành chính, tăng cường hoạt động thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động thực thi công vụ, tuân tra, kiểm soát...

4. Tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT, tập trung vào các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến mất trật tự, ùn tắc giao thông, gây tai nạn giao thông; các lỗi vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, vi phạm tốc độ, quá khổ, quá tải, coi nói... Quyết liệt trong kiểm tra, xử lý các vi phạm hành lang an toàn giao thông, trật tự lòng lề đường, giải tỏa các khu vực buôn bán, chợ tự phát, kiên quyết không để xảy ra tình trạng “tái chiếm” và xử lý nghiêm trách nhiệm của người đứng đầu địa phương, đơn vị chuyên trách lơ là trong công tác quản lý lòng đường, vỉa hè. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các sai phạm của người thi hành công vụ.

Tiếp tục nhân rộng các giải pháp đột phá đã đạt được về khắc phục UTGT trong thời gian qua, nâng cao hiệu quả quản lý trật tự đô thị, lòng lề đường, công tác phòng chống tụ tập chạy xe thành đoàn GRTTCC trên địa bàn quận.

5. Phối hợp các đơn vị chức năng đẩy nhanh tiến độ, siết chặt quản lý chất lượng thực hiện các công trình giao thông để góp phần kéo giảm TNGT và UTGT. Nghiên cứu, tổ chức giao thông khoa học, đề xuất phân luồng, lắp đặt các biển báo giao thông hợp lý, đảm bảo khai thác hiệu quả hệ thống hạ tầng giao thông hiện hữu. Thường xuyên rà soát, bổ sung phương án xử lý, giải quyết các điểm “đen” về TNGT và UTGT. Chủ động triển khai, tổ chức thực hiện việc lập lại trật tự hành lang đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa theo kế hoạch của Ban An toàn giao thông Thành phố.

6. Triển khai hiệu quả Quyết định số 178/QĐ-UBND ngày 13/02/2023 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận Gò Vấp về phê duyệt Kế hoạch phối hợp giữa Công an và Quân sự quận trong điều tiết giao thông các giờ cao điểm, giải quyết ùn tắc giao thông các tuyến đường trọng điểm trên địa bàn quận Gò Vấp tại 27

điểm giao nhau giữa các tuyến giao thông có lưu lượng phương tiện tham gia giao thông đông trong các khung giờ cao điểm.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ:

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ từng đơn vị thành viên, Ban An toàn giao thông quận Gò Vấp phân công thực hiện cụ thể các nhiệm vụ sau:

1. Ủy ban MTTQVN quận và các đoàn thể:

- Tiếp tục đẩy mạnh phong trào *“Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông”*. Trong đó, tiếp tục tổ chức thực hiện giám sát công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; quản lý trật tự đô thị, công tác quản lý, sử dụng lòng lề đường, vỉa hè đối với các đơn vị, cơ quan trên địa bàn quận. Phối hợp Ban An toàn giao thông Thành phố, các tổ chức chính trị- xã hội thành phố tổ chức giám sát các cơ quan thực thi công vụ về đảm bảo trật tự an toàn giao thông và việc triển khai thực hiện Chủ đề năm an toàn giao thông năm 2024 với chủ đề *“Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hoá giao thông an toàn”*, trong đó cán bộ hội viên, đoàn viên phải là đối tượng đi đầu.

- Phối hợp với các thành viên trong Ban An toàn giao thông quận thực hiện công tác tuyên truyền pháp luật về ATGT, đẩy mạnh phong trào *“Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông”* và tiếp tục phát huy việc thực hiện phong trào *“3 không – 3 có”* đã có hiệu quả đối với người dân quận trong việc nâng cao ý thức và trách nhiệm khi tham gia giao thông; nhân rộng các mô hình Khu phố, Tổ dân phố không có người vi phạm Luật giao thông; câu lạc bộ nhà trọ tự quản về an toàn giao thông; tổ sơ cấp cứu tai nạn giao thông,...

- Phối hợp Ban An toàn giao thông quận tổ chức các Hội thi thiết kế sản phẩm tuyên truyền ATGT và xây dựng bài viết, video clip tuyên truyền về hình ảnh đẹp trong ứng xử tham gia giao thông.

2. Công an quận (Thường trực Ban An toàn giao thông quận):

Tổ chức thực hiện có hiệu quả công tác tuyên truyền; định hướng cho người dân chấp hành nghiêm các quy định pháp luật về ATGT đường bộ; chủ động xây dựng chương trình, kế hoạch và chủ trì phối hợp với các ngành, đoàn thể quận, các đơn vị quản lý các tờ tin, trang web quận, trang mạng xã hội (Facebook, zalo) của các tổ chức chính trị quận đẩy mạnh công tác tuyên truyền vận động cán bộ công chức, viên chức, các tầng lớp nhân dân tham gia thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT năm 2024 với chủ đề *“Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hoá giao thông an toàn”*, công bố rộng rãi đường dây nóng của các

lực lượng chức năng liên quan thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trên địa bàn quận.

- Chủ động xây dựng các tin, bài liên quan đến công tác ATGT để đăng tải thông tin trên các phương tiện thông tin và các trang mạng xã hội (*Facebook, Zalo...*) tạo sức lan tỏa rộng rãi đến từng người dân.

- Tham mưu cho Ban An toàn giao thông quận xây dựng các kế hoạch chuyên đề thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật TTATGT trong năm 2023 để triển khai thực hiện đồng bộ từ các đơn vị cấp quận đến cấp phường; từng bước đổi mới và nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác tuyên truyền (*Lưu ý: Kế hoạch triển khai thực hiện phải hết sức chi tiết, cụ thể; có phân công lãnh đạo phụ trách, nhiệm vụ đến từng cán bộ thực hiện nhiệm vụ; tránh hình thức, không đạt hiệu quả...*).

- Tăng cường tuần tra kiểm soát, chú trọng tuần tra lưu động, mô hình tổ tuần tra phối hợp cảnh sát giao thông với các lực lượng cảnh sát khác; Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm quy định về TTATGT, đặc biệt là các hành vi vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, vi phạm tốc độ, quá khổ, quá tải, coi nói, đi không đúng làn đường, vượt đèn đỏ, không đội mũ bảo hiểm, lưu thông ngược chiều; phương tiện kinh doanh vận tải vi phạm luồng tuyến, chở quá số người quy định, vi phạm quy định về thời gian lái xe, đón, trả khách không đúng nơi quy định; điều khiển phương tiện không đủ điều kiện an toàn kỹ thuật, không có giấy phép theo quy định... xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông có dấu hiệu tội phạm, nhất là các vụ TNGT gây hậu quả nghiêm trọng trở lên.

- Tiếp tục tổ chức rà soát các điểm thường xuyên xảy ra ùn tắc giao thông, xây dựng phương án bố trí lực lượng xử lý UTGT, đồng thời tổ chức tập huấn, quán triệt cho CBCS và các lực lượng phối hợp liên quan (*lực lượng Bảo vệ dân phố, Dân quân tự vệ,...*) nắm vững phương án, cơ chế phối hợp để vận dụng linh hoạt, nhanh chóng; bố trí lực lượng CSGT-TT thực hiện công tác chỉ huy điều khiển giao thông linh hoạt.

- Tham mưu xây dựng và triển khai phương án xử lý sự cố về TTATGT và TNGT trên địa bàn quận, phục vụ cho công tác xử lý ban đầu đối với các sự cố, TNGT, đảm bảo không để xảy ra UTGT; định kỳ tổ chức tập huấn quy trình xử lý vụ TNGT và phương án xử lý sự cố để CBCS làm công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm (thuộc Đội CSGT-TT Công an quận) và lực lượng Công an 16 phường nắm rõ các bước thực hiện, đảm bảo đúng yêu cầu đối với các vụ TNGT và xử lý nhanh chóng hiện trường đảm bảo giao thông thông suốt.

- Tiếp tục khảo sát, nghiên cứu, tham mưu lắp đặt bổ sung hệ thống camera giám sát (*tại các giao lộ*) và đề xuất kết nối camera theo dõi giao thông của Sở Giao thông vận tải trên địa bàn có kết nối về trung tâm camera an ninh đặt tại Công an quận, nhằm kịp thời xử lý, huy động lực lượng phù hợp đối với các tình huống phức tạp về TTATGT, phục vụ xử lý bằng hình ảnh các trường hợp có hành vi vi phạm Luật Giao thông đường bộ và tra cứu phát hiện các trường hợp qua hình ảnh mà chưa chấp hành Quyết định xử phạt nhằm nâng cao tỷ lệ chấp hành Quyết định xử phạt vi phạm qua hình ảnh.

- Tiếp tục triển khai các phương án phòng chống, giải pháp phòng ngừa, đấu tranh không để xảy ra đua xe trái phép, ngăn chặn, giải tán ngay từ đầu tình trạng thanh thiếu niên tụ tập, chạy xe GRTTCC. Tại một số địa bàn trọng điểm như: Tuyến Phạm Văn Đồng (*Phường 1, 3, 4*), Nguyễn Văn Lượng (*Phường 10, 16, 17*), Dương Quảng Hàm (*Phường 5, 6, 7*), Lê Đức Thọ (*Phường 13, 14, 15, 16*), Nguyễn Văn Khôi (*Phường 8, 9, 11*), Tân Sơn (*Phường 12*) tổ chức diễn tập kiểm tra theo 03 cấp độ: cơ chế vận hành thông tin, công tác ứng trực, huy động lực lượng xử lý các tình huống.

- Công an quận (*Đội Cảnh sát giao thông – trật tự*) tham mưu UBND quận tổ chức diễn tập thực binh phương án huy động lực lượng xử lý tình huống tụ tập, đua xe trái phép, chạy xe gây rối trật tự công cộng trên địa bàn quận với nhiều lực lượng tham gia.

3. Phòng Quản lý đô thị:

- Kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn các cơ quan, đơn vị và Ủy ban nhân dân 16 phường triển khai thực hiện đạt kết quả cao trong công tác quản lý trật tự đô thị; tăng cường phối hợp cùng các cơ quan, đơn vị có liên quan và Ủy ban nhân dân 16 phường tổ chức ra quân đồng loạt tuần tra, kiểm tra xử lý các hành vi vi phạm trật tự lòng đường, vỉa hè trên các tuyến đường trọng điểm, khu vực kinh doanh, mua bán tự phát trên địa bàn quận. Tổng hợp, đề xuất Chủ tịch ủy ban nhân dân quận kịp thời giải quyết những khó khăn, vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện.

- Phối hợp cùng các sở ngành, cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện rà soát, tham mưu, đề xuất công tác cải tạo, nâng cấp hạ tầng kỹ thuật giao thông đường bộ; lắp đặt biển báo, tín hiệu giao thông; xử lý bất cập hạ tầng giao thông đường bộ; duy tu, bảo dưỡng, kẻ vạch sơn, cắm biển báo các khu vực, tuyến đường cấm để xe, buôn bán để có cơ sở giám sát và xử lý vi phạm trật tự lòng đường, vỉa hè.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân quận văn bản nhắc nhở, phê bình, kiểm điểm các đơn vị thực hiện thiếu quyết liệt, chưa nghiêm túc, không có chuyển biến đối với công tác quản lý trật tự đô thị trên địa bàn phường, đồng thời rút kinh nghiệm, đề xuất, giải quyết các tồn tại, vướng mắc phát sinh.

4. Văn phòng Ủy ban nhân dân quận

Phối hợp với Công an quận, Phòng Tài chính – Kế hoạch tham mưu Thường trực Quận ủy – UBND quận đầu tư giai đoạn 02 hệ thống camera giám sát ANTT, ATGT (2023-2028) kết nối về Trung tâm camera giám sát đặt tại Công an quận, trong đó tập trung vào đầu tư các camera giám sát giao thông, camera di động kết nối nội bộ có thể phục vụ xử lý vi phạm giao thông qua hình ảnh để giảm bớt lực lượng chức năng tại các tuyến đường trọng điểm.

5. Phòng Giáo dục và đào tạo

- Tiếp tục tăng cường chỉ đạo, nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức về TTATGT trong các trường học trên địa bàn quận; thường xuyên nhắc nhở giáo viên, phụ huynh cũng như giáo dục con em mình chấp hành nghiêm pháp luật giao thông, đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông (*nhất là học sinh từ 6 tuổi trở lên*), không điều khiển xe mô tô, gắn máy khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe hoặc sau khi uống rượu bia. Tuyên truyền, vận động học sinh, sinh viên đi học bằng xe buýt hoặc xe đưa rước... và duy trì các hoạt động ngoại khóa về giáo dục ATGT ở các trường học;

- Phối hợp các Đơn vị tổ chức Hội thi tiểu phẩm, tuyên truyền công tác an toàn giao thông, vận động học sinh các trường trung học cơ sở và trung học phổ thông hưởng ứng và tham gia tốt cuộc thi “*Giao thông học đường*” năm học 2023 – 2024 tạo sức lan tỏa trong môi trường giáo dục.

- Nghiên cứu, điều chỉnh, bổ sung tài liệu giảng dạy kiến thức về ATGT cho phù hợp từng cấp học, thời lượng giảng dạy, chú trọng các hình thức trực quan; nâng cao ý thức của học sinh từ khi còn học tập trong nhà trường, cải thiện về ý thức của học sinh khi tham gia giao thông.

- Tiếp nhận, tổ chức kiểm điểm nghiêm túc đối với số học sinh vi phạm Luật giao thông do cơ quan Công an cung cấp. Kịp thời đề xuất biểu dương các đơn vị, cá nhân thực hiện tốt và phê bình, có hình thức xử lý tương thích đối với các đơn vị, cá nhân vi phạm; xem việc chấp hành pháp luật về trật tự ATGT là một trong những tiêu chuẩn đánh giá đạo đức cuối năm của học sinh.

- Tiếp tục chỉ đạo các trường học tiến hành khảo sát, nghiên cứu đề xuất với Sở Giáo dục đào tạo về các giải pháp thực hiện vào học lịch giờ, kéo dài thời

gian đóng công trường muộn để kéo giãn thời gian ra về, nhằm giảm các phương tiện tham gia giao thông vào giờ cao điểm, nhất là vào buổi chiều.

- Thực hiện chiến lược phát triển giáo dục, nâng cao ý thức chấp hành luật giao thông đường bộ, đường sắt của học sinh từ khi còn học tập trong nhà trường, xây dựng lộ trình cụ thể để từng bước cải thiện về ý thức của học sinh khi tham gia giao thông.

6. Phòng Văn hóa thông tin, Trung tâm Văn hóa – Thể thao quận

Thường xuyên tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đa dạng với nhiều nội dung, hình thức phong phú, tập trung ở các khu vực công cộng đông người và trên các tuyến đường thường xảy ra TNGT, UTGT. Tổ chức các chiến dịch tuyên truyền theo chuyên đề: kiểm soát tải trọng phương tiện; phòng chống uống rượu bia đối với lái xe; tuân thủ quy định tốc độ; đội mũ bảo hiểm; quy tắc an toàn khi vượt qua đường sắt; hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt... Tập trung tuyên truyền theo chủ đề năm 2024 với chủ đề *“Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hoá giao thông an toàn”*.

7. Phòng Tư pháp

- Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Kế hoạch công tác phổ biến, giáo dục pháp luật năm 2024 trên địa bàn quận; Kế hoạch hoạt động của Hội đồng phối hợp phổ biến, giáo dục pháp luật quận, Kế hoạch tổ chức *“Ngày Pháp luật nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam, 9/11”* năm 2024, trong đó có nội dung hướng dẫn, chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể quận, Ủy ban nhân dân phường đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, pháp luật an toàn giao thông cho nhân dân trên địa bàn quận. Phối hợp Công an quận, cơ quan quản lý tờ tin, trang web của quận và các trang mạng xã hội (Facebook, zalo) của các tổ chức chính trị trên địa bàn quận thường xuyên đưa tin tuyên truyền về tình hình trật tự ATGT trên địa bàn quận để người dân nêu cao ý thức, tự giác chấp hành pháp luật giao thông, đã uống rượu, bia không lái xe.

- Phối hợp Phòng Tài chính - Kế hoạch quận dự trù kinh phí, soạn thảo nội dung và tổ chức phát hành các nội dung tuyên truyền an toàn giao thông đảm bảo trực quan, sinh động, dễ hiểu.

8. Phòng tài chính – Kế hoạch

Phối hợp đề xuất, bố trí kinh phí thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn. Dự trù kinh phí tổ chức diễn tập thực binh huy động nhiều lực lượng tham gia xử lý các tình huống chạy xe gây rối trật tự công cộng.

9. Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh

- Tiếp tục tập trung đổi mới tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn trong đoàn viên, thanh niên nhằm thực hiện có hiệu quả cuộc vận động *"Thanh niên với văn hóa giao thông"*. Phát huy tinh thần xung kích của thanh niên trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, nhất là đội hình Thanh niên tình nguyện *"Phản ứng nhanh"*; chủ động lựa chọn và đề xuất các đầu việc phù hợp để phát huy vai trò xung kích của thanh niên trong tham gia vào các hoạt động an toàn giao thông. Quan tâm xây dựng các giải pháp tuyên truyền về văn hóa giao thông trong học sinh, thanh niên công nhân, thanh niên trên địa bàn dân cư, thanh thiếu niên chậm tiến.

- Phối hợp Ban An toàn giao thông quận xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện các hoạt động tuyên truyền trọng tâm như: tổ chức tuyên truyền pháp luật về giao thông tại các trường học trên địa bàn quận; tổ chức chương trình hành trình *"Cùng bạn đến trường an toàn"* tại các trường Mầm non, trường Tiểu học, trường THCS; Tổ chức chương trình nhạc kịch *"Điều bạn cần biết"* tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông; tổ chức tọa đàm trực tuyến về văn hóa giao thông dưới góc nhìn pháp lý và tâm lý với tên gọi *"Văn hóa giao thông - Lý và Tình"*; thực hiện các sản phẩm tuyên truyền về văn hóa giao thông trên mạng xã hội theo chủ đề năm; tổ chức cuộc thi thiết kế poster, infographic tuyên truyền về an toàn giao thông; tổ chức hành trình *"Cùng bạn đến trường an toàn"*; tổ chức Ngày hội thanh niên với văn hóa giao thông; ngày hoạt động cao điểm *"Chiến sỹ tình nguyện chung tay xây dựng văn hóa giao thông"*.

10. Hội Liên hiệp phụ nữ quận

- Tăng cường các hoạt động tuyên truyền, nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông, xây dựng *"Văn hóa giao thông"*, nếp sống văn minh đô thị trong cán bộ, hội viên phụ nữ quận. Tiếp tục thực hiện Cuộc vận động *"Đội mũ bảo hiểm cho trẻ em khi tham gia giao thông, vì sự an toàn của trẻ"*, *"Phụ nữ quận Gò Vấp tích cực tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông, vì hạnh phúc của mỗi gia đình và toàn xã hội"*, *"Xây dựng gia đình 5 không, 3 sạch"*. Vận động phụ nữ tích cực tham gia công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông vì hạnh phúc gia đình và cộng đồng, giáo dục hành động thực hiện an toàn giao thông, phụ nữ lên tiếng *"uống có trách nhiệm vì an toàn giao thông"*, nhằm nâng cao nhận thức của phụ nữ và cộng đồng khi tham gia giao thông, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông, hướng đến đảm bảo an toàn cho phụ nữ và trẻ em.

11. Liên đoàn Lao động quận

- Đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động đến đoàn viên, công nhân, viên chức, lao động trong việc chấp hành pháp luật về an toàn giao thông.

- Phối hợp Ban An toàn giao thông quận tổ chức tuyên truyền Luật giao thông đường bộ cho người lao động và người sử dụng lao động trong các loại hình doanh nghiệp trên địa bàn quận.

12. Chủ tịch Ủy ban nhân dân 16 phường

- Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc các nội dung chỉ đạo của Thành phố, của Quận ủy – UBND quận đối với công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn. Chỉ đạo, đôn đốc các ngành, đoàn thể địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT đến từng khu phố, Tổ dân phố, hộ gia đình và người dân trên địa bàn nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; duy trì thường xuyên công tác tuyên truyền thông qua bản tin hàng tháng của phường... *(tập trung tuyên truyền các quy định tại Nghị định 107/2014/NĐ-CP, Nghị định số 46/2016/NĐ-CP của Chính phủ, nội dung "Tiêu chí Văn hóa giao thông đường bộ" ban hành kèm theo Quyết định số 3500/QĐ-BVHTTDL ngày 09/10/2013 của Bộ trưởng Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch; Nghị định 100/2019/NĐ-CP của Thủ tướng Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; các quy định về tác hại của việc sử dụng rượu, bia khi tham gia giao thông; quy định đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy...).*

- Tăng cường công tác chỉ đạo, bố trí lực lượng phối hợp điều tiết giao thông tại các tuyến, khu vực trọng điểm thuộc địa bàn phụ trách, tăng cường quản lý, nâng cao hiệu quả hoạt động giao thông. Thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 22-CT/TU ngày 06/02/2023 của Ban Thường vụ Thành ủy và Nghị quyết số 17-NQ/QU ngày 12/4/2023 của Quận ủy Gò Vấp về tăng cường công tác quản lý trật tự đô thị, kiên quyết lập lại trật tự, kỷ cương giao thông đô thị, xử lý triệt để tình trạng lấn chiếm sử dụng lòng đường, vỉa hè làm nơi kinh doanh buôn bán, bãi giữ xe trái phép, các khu vực họp chợ tự phát gây mất trật tự an toàn giao thông... Chủ tịch UBND phường phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND Quận nếu để tình hình trật tự lòng lề đường trên địa bàn phụ trách diễn biến phức tạp, kéo dài và không có biện pháp chỉ đạo giải quyết.

13. Ban Tuyên giáo Quận ủy

Đề nghị Ban Tuyên giáo Quận ủy tham mưu cho Quận ủy chỉ đạo các cấp ủy Đảng tăng cường lãnh đạo thực hiện công tác tuyên truyền pháp luật bảo đảm TTATGT; định hướng cho tờ tin, trang web, Cổng Thông tin điện tử quận duy

trì, tăng số lượng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật trật tự giao thông trên các phương tiện truyền thông, tạo chuyển biến mạnh mẽ trong nhận thức và tự giác chấp hành pháp luật giao thông của người dân, tạo điểm nhấn trong hoạt động tuyên truyền của khối các tổ chức này; đa dạng hóa cách làm, phù hợp với điều kiện của địa phương, đơn vị, đảm bảo công tác tuyên truyền đạt hiệu quả và đi vào chiều sâu.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch này, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị thành viên Ban ATGT quận, UBND 16 phường xây dựng kế hoạch cụ thể, đảm bảo phù hợp với điều kiện thực tiễn và nhiệm vụ chính trị của đơn vị để thực hiện đạt hiệu quả kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn quận năm 2024 gửi về Thường trực Ban ATGT quận (*Công an quận – Đội CSGT-TT*) **trước ngày 10/03/2024** để tập hợp, theo dõi chung.

Định kỳ hàng tháng, quý, 06 tháng, tổng kết năm, các đơn vị có báo cáo kết quả thực hiện cho Thường trực Ban ATGT quận (*Công an quận – Đội CSGT-TT*) để tổng hợp, báo cáo Ban ATGT Thành phố.

2. Kinh phí thực hiện: Trích từ nguồn kinh phí đảm bảo TTATGT. Trên cơ sở đề nghị và dự toán kinh phí thực hiện công tác bảo đảm ATGT năm 2024 của các đơn vị, Thường trực Ban ATGT quận tổng hợp thông qua Phòng Tài chính - Kế hoạch cân đối, thẩm định, xem xét đề xuất trình UBND quận duyệt.

3. Giao Thường trực Ban ATGT quận (*Công an quận*) theo dõi, kiểm tra đôn đốc các đơn vị triển khai thực hiện kế hoạch; đề xuất khen thưởng tập thể, cá nhân hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ và kiểm điểm xử lý trách nhiệm đối với những tập thể, cá nhân vi phạm, thiếu tinh thần trách nhiệm trong công tác. Đồng thời tham mưu, phân công các thành viên Ban An toàn giao thông quận phụ trách theo dõi, kiểm tra đôn đốc các đơn vị thực hiện kế hoạch; tổng hợp tình hình báo cáo đề xuất Trưởng ban ATGT quận để có chỉ đạo, giải quyết kịp thời những khó khăn vướng mắc trong quá trình thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thường trực BCD ATGT/TP;
- Đ/c Bí thư, Phó bí thư Quận ủy;
- MTTQVN quận Gò Vấp;
- Phó Chủ tịch UBND quận phụ trách;
- Các Thành viên BCD ATGT/Q;
- BCD ATGT của 16 phường;
- Văn phòng Quận ủy,
- Văn Phòng UBND quận;
- Lưu: VT, CAQ(TM), Thủy(54b).

Độ mật: “Không”

TRƯỞNG BAN AN TOÀN GIAO THÔNG



CHỦ TỊCH UBND QUẬN
Nguyễn Trí Dũng