

Số: 13196/KH-SGTVT-BATGTP-SGDĐT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 01 tháng 11 năm 2023

KẾ HOẠCH

Phối hợp thực hiện các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông tại khu vực trường học trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh năm học 2023 - 2024

Nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phòng chống ùn tắc giao thông trên các tuyến đường xung quanh khu vực trường học, Sở Giao thông vận tải phối hợp với Ban An toàn giao thông Thành phố Hồ Chí Minh và Sở Giáo dục và Đào tạo triển khai Kế hoạch thực hiện các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông tại khu vực trường học trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh năm học 2023 - 2024 cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU:

1. Mục đích, chỉ tiêu:

- Nâng cao điều kiện an toàn của hệ thống hạ tầng giao thông hiện hữu tại các khu vực trường học, các tuyến đường kết nối đến trường học. Đồng thời, đẩy mạnh công tác đưa rước học sinh, sinh viên trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên nhằm góp phần nâng cao nhận thức tự giác chấp hành pháp luật, xây dựng văn hóa giao thông.

- Giảm tỉ lệ thương vong do tai nạn giao thông đối với trẻ em 10% so với năm 2022.

- Chủ đề năm an toàn giao thông - năm học 2023 - 2024: "Thượng tôn pháp luật để xây dựng Văn hoá giao thông an toàn".

2. Yêu cầu:

- Các cơ quan, đơn vị chủ động triển khai thực hiện các nhiệm vụ đảm bảo yêu cầu tiến bộ, chất lượng.

- Các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp chặt chẽ, tổ chức triển khai thực hiện nhanh chóng, đảm bảo cơ chế phối hợp thông tin, báo cáo kịp thời cho lãnh đạo của các đơn vị có liên quan trong công tác đảm bảo an toàn giao thông cho trẻ em.

- Tuyên truyền, giáo dục nhằm xây dựng văn hóa giao thông phải có hình thức, nội dung phù hợp, sinh động, đặc biệt là tác động đến thị giác của người tiếp cận.



II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP THỰC HIỆN:

1. Tăng cường hiệu quả khai thác kết cấu hạ tầng giao thông hiện hữu: bổ sung đảo chờ, vạch đi bộ, đèn đi bộ, tôn cao mặt đường tại vị trí có vạch đi bộ đảm bảo vỉa hè và lòng đường tại khu vực chỉ để phục vụ cho mục đích giao thông, tổ chức phân luồng giao thông phù hợp với tình hình thực tế, điều chỉnh hợp lý hệ thống đèn tín hiệu giao thông theo từng thời điểm, ...

2. Phối hợp với trường học tăng cường công tác đưa rước học sinh, sinh viên theo hình thức hợp đồng và tăng cường vận tải hành khách bằng xe buýt kết nối các trường học.

3. Triển khai xây dựng kế hoạch, chương trình hoạt động của mô hình công viên an toàn giao thông tại công viên Gia Định nhằm tạo khu vực cho trường học dạy và hướng dẫn các kỹ năng và luật giao thông đường bộ.

4. Hình thức tuyên truyền và giải pháp thực hiện tập trung vào đối tượng học sinh, sinh viên và phụ huynh, tạo sự tác động và chuyển biến về ý thức tự giác chấp hành pháp luật về an toàn giao thông.

III. PHÂN CÔNG THỰC HIỆN:

1. Trách nhiệm của Sở Giao thông vận tải:

1.1 Giao phòng Quản lý khai thác hạ tầng giao thông đường bộ:

- Theo dõi, cập nhật, tổng hợp điều chỉnh tổ chức giao thông hợp lý tại những trường học nhằm giảm tai nạn giao thông và tăng khả năng an toàn cho học sinh.

- Tiếp tục phối hợp với Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Đức và các quận huyện, Sở Giáo dục và Đào tạo rà soát, đề xuất vị trí có điều kiện mặt bằng thuận lợi xây dựng công trình cầu bộ hành phục vụ cho đảm bảo an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên.

1.2 Giao Trung tâm Quản lý hạ tầng giao thông đường bộ và Trung tâm Quản lý Điều hành giao thông đô thị (đơn vị sự nghiệp thuộc Sở Giao thông vận tải):

- Nghiên cứu tăng bề rộng và cảnh báo vạch sơn đi bộ bằng đường đảm bảo lưu lượng, mật độ học sinh trước khu vực cổng trường; tôn cao mặt đường và sử dụng vật liệu có màu sắc nổi bật (màu đỏ, xanh lá cây hoặc màu vàng) tại vị trí vạch đi bộ qua đường; bổ sung thêm gờ giảm tốc, đèn chớp vàng, biển cảnh báo đi chậm, chú ý quan sát tại khu vực trường học.

- Thường xuyên phối hợp với chính quyền địa phương (Phòng Giáo dục đào tạo, Phòng Quản lý đô thị, Ủy ban nhân dân cấp xã – phường), trường học rà soát, bố trí đầy đủ biển báo hiệu, biển chỉ dẫn, biển cảnh báo và tổ chức giao thông an toàn trên các tuyến đường đi qua khu vực có trường học (nếu có).

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông Thành phố Hồ Chí Minh, Sở Giáo dục và Đào tạo, Phòng Giáo dục và Đào tạo, trường học tổ chức cho từng đối tượng phù hợp thực hiện tuyên truyền luật giao thông đường bộ tại các khu vực trường học.

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông Thành phố Hồ Chí Minh, Sở Giáo dục và Đào tạo, Phòng Giáo dục và Đào tạo để có ý kiến về sự phù hợp trong việc lắp đặt bảng điện tử LED tại các khu vực trước trường học, trên vỉa hè để tuyên truyền an toàn giao thông.

- Xây dựng kế hoạch, đề xuất nguồn kinh phí thực hiện các giải pháp nhằm tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông khu vực các trường học và gửi về Phòng Tài chính để tổng hợp.

1.3 Giao phòng Quản lý vận tải đường bộ:

- Chủ trì, phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo thực hiện thống kê sản lượng hành khách công cộng từ các trường học trên địa bàn có sử dụng phương thức vận chuyển hành khách theo hợp đồng nhằm phục vụ công tác quản lý và giám sát chặt chẽ hoạt động đưa rước học sinh.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan điều chỉnh lộ trình và các thông số hoạt động của các tuyến xe buýt nhằm phù hợp với nhu cầu đi lại của hành khách, đặc biệt là học sinh, sinh viên; đồng thời tiếp tục nghiên cứu đề xuất các chính sách hỗ trợ học sinh, sinh viên đi lại bằng phương tiện công cộng.

- Thường xuyên tổ chức rà soát và điều chỉnh những bất cập của hệ thống hạ tầng của xe buýt như bến bãi, trạm dừng, nhà chờ xe buýt,... để đảm bảo an toàn trật tự giao thông, đặc biệt tại những nơi tập trung đón trả học sinh, sinh viên.

1.4 Giao Trung tâm Quản lý giao thông công cộng chủ động, phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo, Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Đức và các quận huyện, trường học xây dựng kế hoạch chi tiết sử dụng phương tiện công cộng (xe buýt), đưa rước học sinh, sinh viên.

- Tập trung triển khai thực hiện đồng bộ nhiều biện pháp để cải thiện chất lượng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, phục vụ đưa rước học sinh tại các trường học, hướng dẫn các doanh nghiệp vận tải tham gia đưa rước học sinh thực hiện công tác đưa rước học sinh, sinh viên theo hình thức hợp đồng có trợ giá năm học 2023 - 2024.

- Chủ trì phối hợp với các đơn vị vận tải nâng cao dịch vụ đưa rước học sinh: Kiểm tra phương tiện thường xuyên và theo định kỳ; Nâng cao tác phong phục vụ, đạo đức nghề nghiệp.

- Thường xuyên rà soát và điều chỉnh những bất cập của hệ thống hạ tầng của xe buýt như hệ thống biển báo, vạch sơn, bến bãi, vị trí tiếp cận lối đi cho người bộ hành tại các trạm dừng, nhà chờ xe buýt,... gần khu vực trường học nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên.

- Phối hợp, đôn đốc các trường học trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh thực hiện đúng chế độ báo cáo để kịp thời điều chỉnh thông số hoạt động của vận tải hành khách công cộng trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.

- Xây dựng kế hoạch, đề xuất nguồn kinh phí thực hiện các giải pháp nhằm tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông khu vực các trường học và gửi về Phòng Tài chính để tổng hợp.

1.5 Giao Phòng Quản lý sát hạch và cấp phép lái xe chủ trì, phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo, phòng giáo dục của các quận huyện, Ban giám hiệu của các trường học từ trung học trở lên xây dựng chương trình như: phổ biến Luật Giao thông đường bộ, tổ chức dạy học lái xe cho các em, tổ chức thi cho các em có nhu cầu theo chủ đề của năm học 2023 - 2024 “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng Văn hoá giao thông an toàn*”.

1.6 Giao Phòng Quản lý giao thông thủy chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông Thành phố Hồ Chí Minh, Sở Giáo dục và Đào tạo, Công an Thành phố Hồ Chí Minh tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn giao thông cho các bến khách ven sông và triển khai lắp đặt các biển cảnh báo nguy hiểm đuối nước tại một số khu vực nguy hiểm ở thành phố Thủ Đức và các quận, huyện.

1.7 Giao Trung tâm Quản lý Điều hành giao thông đô thị thường xuyên đưa khẩu hiệu tuyên truyền theo từng chủ đề cụ thể lên hệ thống bảng thông tin giao thông điện tử và thực hiện lắp đặt hệ thống camera tại các khu vực trường học khi được bố trí vốn.

1.8 Giao Phòng Tài chính tham mưu và đề xuất cụ thể với Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh về kinh phí để triển khai thực hiện các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông tại các khu vực trường học.

1.9 Giao Đoàn Thanh niên cơ quan Sở Giao thông vận tải đẩy mạnh công tác phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai công tác tuyên truyền an toàn giao thông tại các khu vực trường học.

1.10 Giao Thanh tra Sở Giao thông vận tải tăng cường công tác kiểm tra, xử lý những vi phạm về Luật Giao thông đường bộ theo thẩm quyền tại khu vực xung quanh công các trường học, đặc biệt các hành vi: dừng, đỗ không đúng quy định; các vi phạm trong hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa; các vi phạm trong thi công công trình trên đường bộ,...

2. Trách nhiệm của Sở Giáo dục đào tạo:

- Xây dựng kế hoạch tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông đối với giáo viên, học sinh của trường, phát huy vai trò là một tuyên truyền viên về an toàn giao thông đối với bạn bè, gia đình và ngoài xã hội.

- Phân công bộ phận trực thuộc phối hợp với Trung tâm Quản lý giao thông công cộng cung cấp thông tin, số liệu thống kê về tình hình sử dụng dịch vụ vận tải của các cơ sở giáo dục trên địa bàn có tổ chức vận chuyển đưa rước học sinh (theo mẫu biểu và định kỳ).

- Phối hợp Sở Giao thông vận tải tổ chức thử nghiệm đề án quản lý hoạt động đưa rước học sinh thông qua các ứng dụng công nghệ thông tin nhằm nâng cao công tác quản lý và giám sát chặt chẽ hoạt động tham gia đưa rước của học sinh.

- Phối hợp Sở Giao thông vận tải tăng cường công tác chỉ đạo hoạt động đưa rước học sinh nhằm cải thiện tình trạng mất trật tự, mất an toàn giao thông và ùn tắc giao thông trước cổng trường và đẩy mạnh công tác giáo dục cho học sinh, vận động phụ huynh học sinh thực hiện lối sống văn minh đô thị, tạo thói quen sử dụng phương tiện công cộng để đi học.

- Phối hợp Sở Giao thông vận tải tổ chức các chương trình, hoạt động liên quan đến đưa rước học sinh, nâng cao chất lượng dịch vụ, tuyên truyền sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng và tuyên truyền lợi ích của việc đi xe buýt đến học sinh.

- Chủ trì phổ biến các thông tin về chủ trương của Thành phố Hồ Chí Minh đối với hoạt động đưa rước học sinh đến phụ huynh học sinh.

- Chỉ đạo các trường chủ động phối hợp trong quản lý hoạt động đưa rước học sinh để công tác này trở thành nhiệm vụ chính trị trong phối hợp thực hiện chương trình giảm ùn tắc giao thông tại các trường học.

- Tiếp tục tham mưu cho Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh để thực hiện điều chỉnh lịch giờ học đối với các trường học trên cùng 01 tuyến đường có khoảng cách gần nhau gây ảnh hưởng lớn đến giao thông trong giờ nhập học và tan trường.

- Chỉ đạo các trường học chủ động phối hợp với Trung tâm Quản lý hạ tầng giao thông đường bộ để đề xuất thực hiện các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông trước cổng trường nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho học sinh cũng như giảm ùn tắc giao thông khu vực trường học. Tùy điều kiện cụ thể của từng trường học bố trí vị trí đưa đón học sinh, sinh viên tránh ùn tắc giao thông cục bộ; ngoài ra chủ động phối hợp với chính quyền địa phương để bố trí lực lượng điều tiết giao thông trong những giờ đưa đón học sinh.

- Chỉ đạo các Phòng Giáo dục và Đào tạo thành phố Thủ Đức và các quận, huyện, trường trung học phổ thông và các cơ sở giáo dục trực thuộc phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương thường xuyên bố trí lực lượng điều tiết giao thông tại các khu vực cổng trường vào các giờ nhập học và tan học. Tăng cường tuyên truyền ý thức chấp hành Luật giao thông đường bộ cho học sinh, phụ huynh (đặc biệt những hành vi như dừng, đậu không đúng nơi quy định, đi ngược chiều, việc sử dụng xe trên 50cm³ đối với đối tượng chưa đủ 18 tuổi và không đội mũ bảo hiểm cho trẻ khi tham gia giao thông). Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc khẩn trương phối hợp với địa phương trong công tác lập lại trật tự vỉa hè lòng đường trước cổng trường.

- *Đối với bậc học Mầm Non:* Tổ chức các hoạt động vui chơi, ngoại khóa, các khái niệm cơ bản về an toàn giao thông, làm quen với các mô hình phương tiện giao thông đường thủy, đường bộ, đường sắt,...



- *Đối với bậc Tiểu học*: giáo dục cho học sinh các nguyên tắc cơ bản khi tham gia giao thông. Giáo dục cho các em về hiệu lệnh tín hiệu giao thông, hiệu lệnh và chỉ dẫn của biển báo đường bộ, hiệu lệnh của Cảnh sát giao thông, đặc biệt giáo dục học sinh có ý thức đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông, ... đối với khu vực triển khai việc dạy bơi cho học sinh; phổ biến, tuyên truyền, giáo dục các phương pháp phòng, chống đuối nước và mặc áo phao khi đi các phương tiện giao thông đường thủy.

- *Đối với bậc THCS, THPT*: giáo dục cho các em về biết các tình huống nguy hiểm, cách phòng tránh những tai nạn giao thông, hiệu lệnh tín hiệu giao thông và tuân thủ chỉ dẫn của hệ thống biển báo đường bộ, hiệu lệnh của Cảnh sát giao thông. Kiểm soát chặt việc sử dụng phương tiện có dung tích xi-lanh dưới 50cm^3 phương tiện có dung tích xi-lanh từ 50cm^3 trở lên và các loại xe có kết cấu tương tự của khối học sinh chưa đủ tuổi, thực hiện việc đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông. Tiếp tục triển khai dạy bơi cho học sinh; phổ biến, tuyên truyền, giáo dục các phương pháp phòng, chống đuối nước. Riêng đối với bậc THCS: Kiểm soát chặt, không cho phép sử dụng phương tiện có gắn động cơ chưa phù hợp với độ tuổi của học sinh.

- Chủ động phối hợp với các đơn vị trực thuộc Sở Giao thông vận tải (Trung tâm Quản lý hạ tầng giao thông đường bộ, Trung tâm Quản lý Điều hành giao thông đô thị và Trung tâm Quản lý giao thông công cộng) thực hiện kiểm soát về tuyên truyền về an toàn giao thông tại các khu vực trước cổng trường.

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông Thành phố Hồ Chí Minh, Trung tâm Quản lý hạ tầng giao thông đường bộ và các cơ quan, đơn vị có liên quan xây dựng kế hoạch, chương trình hoạt động của mô hình công viên an toàn giao thông tại công viên Gia Định.

- Chỉ đạo Phòng Chính trị tư tưởng - Sở Giáo dục và Đào tạo một số nội dung như sau:

+ Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông Thành phố Hồ Chí Minh rà soát và tổng hợp các vị trí trường học thường xuyên ùn tắc giao thông xảy ra ảnh hưởng đến khu vực chung cần thiết lắp đặt hàng rào trên vỉa hè, tại các vị trí mở cổng trường cho xe đưa đón phụ huynh học sinh vào khuôn viên sân trường vào giờ cao điểm, nghiên cứu phương án lịch thời gian các giờ ra vào lớp của học sinh và các bất cập hạ tầng tại khu vực trường học.

+ Chỉ đạo các Trung tâm đào tạo trực thuộc (ngoại ngữ, trung tâm kỹ năng sống, ...) trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh nghiên cứu bố trí khu vực đỗ xe bên trong cơ sở nhằm đảm bảo không xảy ra ùn tắc giao thông tại khu vực.

+ Chủ động phối hợp với Trung tâm Quản lý giao thông công cộng thống kê nhu cầu đưa rước học sinh (tập trung cho 5 huyện ngoại thành) và triển khai ký kết quy chế phối hợp về công tác đưa rước học sinh. Đối với các quận nội thành, nghiên cứu hình thức thực hiện hiệu quả trước khi triển khai thực hiện.

+ Chỉ đạo các trường học tiếp tục xử lý tình trạng học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe có dung tích trên 50cm^3 . Tăng cường công tác phối hợp thực hiện kiểm tra và có biện pháp xử lý các bãi giữ xe trong nhà trường và các điểm giữ xe xung quanh

trường có giữ xe phân khối lớn của học sinh khi chưa đủ tuổi và không có giấy phép lái xe theo quy định.

+ Có kế hoạch theo dõi, nhắc nhở và chấm điểm thi đua đối với các trường học không thực hiện các nội dung cam kết, chế độ báo cáo khối lượng vận chuyển định kỳ, ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông tại các cổng trường.

3. Trách nhiệm của Ban An toàn giao thông Thành phố Hồ Chí Minh:

- Biên soạn tài liệu tuyên truyền về Luật giao thông đường bộ, Luật giao thông đường thủy nội địa và các Nghị định có liên quan,... gắn với chủ đề Năm an toàn giao thông 2023 “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn” để phổ biến rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng, báo đài và các website an toàn giao thông

- Chủ trì, làm việc với các Tổ chức phi Chính phủ, Quỹ phòng chống thương vong Châu Á tổ chức đánh giá hiệu quả các dự án đã triển khai liên quan đến công tác bảo đảm an toàn giao thông khu vực các trường học để nhân rộng các mô hình có hiệu quả. Đồng thời, tranh thủ các nguồn kinh phí tài trợ của các dự án nhằm nâng cao an toàn giao thông cho các trường học.

- Phối hợp Sở Giáo dục và Đào tạo và các Sở, ngành chức năng tăng cường thực hiện các biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông; chỉ đạo xây dựng kế hoạch triển khai Năm An toàn giao thông 2023 trong các cơ sở giáo dục trên địa bàn Thành phố và phát động thực hiện có hiệu quả “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường - Tháng 9”. Phối hợp Sở Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Đức và các quận, huyện có kế hoạch tuyên truyền vận động học sinh, sinh viên đi học bằng xe buýt.

- Bố trí kinh phí để thực hiện công tác tuyên truyền và bồi dưỡng cho tuyên truyền viên.

- Phối hợp với Công an Thành phố Hồ Chí Minh cung cấp dữ liệu về tai nạn giao thông chi tiết đối với trẻ em.

- Xây dựng các chuyên đề tuyên truyền để triển khai thí điểm tại các quận huyện ngoại thành cửa ngõ của Thành phố Hồ Chí Minh (như thành phố Thủ Đức, quận Bình Tân, huyện Hóc Môn, huyện Củ Chi, ...) nhằm nâng cao ý thức của người tham gia giao thông. Nội dung tuyên truyền tập trung vào các nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông.

- Có văn bản đề nghị Công an Thành phố Hồ Chí Minh, Ủy ban nhân dân – Ban An toàn giao thông thành phố Thủ Đức và các quận, huyện chỉ đạo các đơn vị chức năng trực thuộc tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm Luật Giao thông đường bộ theo thẩm quyền tại khu vực xung quanh cổng các trường học như: lấn chiếm lòng, lề đường để buôn bán; dừng, đỗ không đúng quy định; điều khiển xe đi ngược chiều;...

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Đề nghị các cơ quan, đơn vị liên quan căn cứ nội dung kế hoạch này xây dựng kế hoạch triển khai cho từng đơn vị, thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả theo chức năng nhiệm vụ được giao.

2. Giao Phòng Quản lý khai thác hạ tầng giao thông đường bộ - Sở Giao thông vận tải và giao Phòng Chính trị tư tưởng - Sở Giáo dục và Đào tạo theo dõi, tổng hợp, báo cáo việc triển khai thực hiện các nhiệm vụ liên quan được phân công trong Kế hoạch này.

3. Đề nghị hàng quý các đơn vị liên quan báo cáo kết quả về Phòng Quản lý khai thác hạ tầng giao thông đường bộ - Sở Giao thông vận tải để tổng hợp./.

SỞ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
PHÓ GIÁM ĐỐC



Dương Trí Dũng

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI
PHÓ GIÁM ĐỐC



Võ Khánh Hương

BAN AN TOÀN GIAO THÔNG
THÀNH PHỐ



Nguyễn Thành Lợi

Nơi nhận:

- UBND TP.HCM;
- Ban ATGT TP.HCM;
- Sở GD&ĐT;
- CA TP.HCM: PV11, PC07;
- UBND TP Thủ Đức và các quận – huyện;
- TTQLHTGTĐB;
- TT QLĐHGTĐT;
- TT QLGTCC;
- Thanh tra Sở GTVT;
- Đoàn TNCQ Sở GTVT;
- Các Phòng: VTĐB, KTHT;
- GTT; KHDT, TC, SH&CPLX,
- Lưu: VT, KTHT, HH. 07

