

UBND HUYỆN CỬ CHI
TRƯỜNG TIỂU HỌC
TÂN THẠNH ĐÔNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 37 /THTTĐ-VP

Củ Chi, ngày 04 tháng 02 năm 2025

Về việc triển khai tờ gấp tuyên truyền quy định pháp luật về Luật trật tự, An toàn giao thông đường bộ năm 2024.

Kính gửi:

- CBQL nhà trường;
- Giáo viên, nhân viên;
- Công đoàn trường;
- Ban Đại diện cha mẹ học sinh.

Thực hiện Kế hoạch số 13444/KH-HĐPH ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Hội đồng phối hợp phổ biến giáo dục pháp luật huyện về triển khai thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024 trên địa bàn huyện Củ Chi; Phòng Tư pháp huyện đã biên soạn tờ gấp tuyên truyền Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024;

Căn cứ Công văn số 176/TP ngày 04 tháng 02 năm 2025 của Phòng Tư pháp huyện Củ Chi về việc triển khai tờ gấp tuyên truyền quy định pháp luật.

Nhằm kịp thời phổ biến, tuyên truyền Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024; Hiệu trưởng đề nghị Cán bộ, giáo viên, công nhân viên và các phòng ban tại cơ quan, đơn vị, phụ huynh học sinh việc triển khai nội dung tờ gấp quy định pháp luật như sau:

1. Tổ trưởng chuyên môn các tổ, Chủ tịch công đoàn phối hợp phổ biến, giáo dục pháp luật huyện triển khai đến tất cả cán bộ, công chức, viên chức, người lao động của đơn vị.

2. Hiệu trưởng chỉ đạo Tổ trưởng tổ văn phòng phụ trách tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật của đơn vị triển khai gửi tài liệu tuyên truyền đến cán bộ, công chức, người lao động và phụ huynh học sinh biết chấp hành đúng quy định của pháp luật.

Đề nghị viên chức phụ trách tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật của đơn vị thực hiện và báo cáo kết quả đến Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện để tổng hợp trước ngày 27 tháng 02 năm 2025 (gửi kèm tệp tin điện tử qua hộp thư điện tử: lehungdungcc@gmail.com – Lê Hùng Dũng) để Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện báo cáo Thường trực Ủy ban nhân dân huyện theo quy định.

(Đính kèm tờ gấp tuyên truyền và Công văn số 176/TP ngày 04 tháng 02 năm 2025).

Trên đây là văn bản chỉ đạo triển khai tờ gấp tuyên truyền quy định pháp luật về Luật trật tự, An toàn giao thông đường bộ năm 2024 đề nghị tập thể nhà trường nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Trần Văn Mít (Tuyên truyền, báo cáo);
- Cổng thông tin điện tử;
- Lưu: VT. Trường TH Tân Thành Đông.



HIỆU TRƯỞNG



Nguyễn Hoàng Thu Mai

UBND HUYỆN CÚ CHI
HỘI ĐỒNG PHỐI HỢP PHỒ BIẾN,
GIÀO DỤC PHÁP LUẬT

MỘT SỐ ĐIỂM MỚI VỀ LUẬT TRẬT TỰ, AN
TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ NĂM 2024

Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khóa XV, kỳ họp thứ 7 thông qua ngày 27/6/2024 gồm có 09 chương, 88 Điều có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/01/2025, trừ trường hợp quy định tại khoản 2 Điều 88 của luật này. Sau đây là trích một số điểm mới đáng chú ý của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ như sau:



I. Phạm vi điều chỉnh

(Điều 1 của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024)

Luật này quy định về quy tắc, phương tiện, người tham gia giao thông đường bộ, chỉ huy, điều khiển, tuân tra, kiểm soát, giải quyết tai nạn giao thông đường bộ, trách nhiệm quản lý nhà nước và trách nhiệm của cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

II. Giải thích từ ngữ

(Điều 2 của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024)

1. Trật tự, an toàn giao thông đường bộ là trạng thái giao thông trên đường bộ có trật tự, bảo đảm an toàn, thông suốt; được hình thành và điều chỉnh bởi các quy tắc, nguyên tắc, quy phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông đường bộ.

2. Phương tiện giao thông đường bộ là các loại xe, bao gồm: phương tiện giao thông cơ giới đường bộ (sau đây gọi là xe cơ giới), phương tiện giao thông thô sơ đường bộ (sau đây gọi là xe thô sơ), xe máy chuyên dùng và các loại xe tương tự.

3. Phương tiện tham gia giao thông đường bộ là phương tiện giao thông đường bộ tham gia giao thông trên đường bộ.

4. Đường ưu tiên là đường mà trên đó phương tiện tham gia giao thông đường bộ được các phương tiện tham gia giao thông đường bộ đến từ hướng khác nhường đường khi qua nơi đường giao nhau, được cấm biến báo hiệu đường ưu tiên.

5. Phần đường xe chạy là phần của đường bộ được sử dụng cho phương tiện giao thông đường bộ đi lại.

6. Làn đường là một phần của phần đường xe chạy được chia theo chiều dọc của đường, có đủ chiều rộng cho xe chạy an toàn.

7. Cải tạo xe (sau đây gọi là cải tạo) là việc thay đổi đặc điểm của xe đã được cấp đăng ký xe, biển số xe hoặc xe đã qua sử dụng được nhập khẩu dẫn đến thay đổi về kiểu loại xe theo quy định của cơ quan có thẩm quyền.

8. Người tham gia giao thông đường bộ bao gồm: người điều khiển, người được chở trên phương tiện tham gia giao thông đường bộ; người điều khiển, dẫn dắt vật nuôi trên đường bộ; người đi bộ trên đường bộ.

9. Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ bao gồm: người điều khiển xe cơ giới (sau đây gọi là người lái xe), người điều khiển xe thô sơ, người điều khiển xe máy chuyên dùng.

10. Người điều khiển giao thông đường bộ (sau đây gọi là người điều khiển giao thông) bao gồm: Cảnh sát giao thông và người được giao nhiệm vụ hướng dẫn giao thông trên đường bộ.

11. Ưu tắc giao thông đường bộ (sau đây gọi là ưu tắc giao thông) là tình trạng người, phương tiện tham gia giao thông đường bộ bị dồn ứ, di chuyển với tốc độ rất chậm hoặc không thể di chuyển được.

12. Tai nạn giao thông đường bộ là va chạm liên quan đến người, phương tiện khi tham gia giao thông đường bộ, xảy ra ngoài ý muốn của người tham gia giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của cá nhân hoặc tài sản của cơ quan, tổ chức.

13. Thiết bị an toàn cho trẻ em là thiết bị có đủ khả năng bảo đảm an toàn cho trẻ em ở tư thế ngồi hoặc nằm trên xe ô tô, được thiết kế để giảm nguy cơ chấn thương cho người dùng trong trường hợp xảy ra va chạm hoặc xe ô tô giảm tốc độ đột ngột, bằng cách hạn chế sự di chuyển của cơ thể trẻ em.

14. Thiết bị thông minh hỗ trợ chỉ huy, điều khiển giao thông đường bộ là thiết bị kỹ thuật công nghệ có khả năng phát hiện, phân tích, đánh giá các tình huống giao thông đường bộ, vi phạm pháp luật trên đường bộ; do lực lượng chức năng sử dụng để hỗ trợ chỉ huy, điều khiển giao thông đường bộ, giải quyết tình huống và xử lý vi phạm pháp luật trên đường bộ.

III. Sửa đổi quy định về tín hiệu đèn xanh, đèn vàng

Điểm a, điểm c, Khoản 3 Điều 10 Luật Giao thông đường bộ 2008	Điểm a, điểm b, Khoản 4 Điều 11. Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ 2024
- Tín hiệu xanh là được đi.	- Tín hiệu đèn màu xanh là được đi; trường hợp người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật đang đi ở lòng đường, người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ hoặc dừng lại nhường đường cho người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật qua đường.
- Tín hiệu vàng là phải dừng lại trước vạch dừng, trừ trường hợp đã đi quá vạch dừng thì được đi tiếp;	- Tín hiệu đèn màu vàng phải dừng lại trước vạch dừng; trường hợp đang đi trên vạch dừng hoặc đã đi qua vạch dừng mà tín hiệu đèn màu vàng thì được đi tiếp; trường hợp tín hiệu đèn màu vàng nhấp nháy, người điều khiển

trường hợp tín hiệu vàng nhấp nháy là được đi nhưng phải quan sát, giảm tốc độ hoặc dừng lại nhường đường cho người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật qua đường hoặc các phương tiện khác.

V. Bổ sung các trường hợp không được dừng xe, đỗ xe để xe

Khoản 4, Điều 18 Luật Giao thông đường bộ năm 2008	Khoản 4, Điều 18 Luật Tự an toàn giao thông bộ 2024
Người điều khiển phương tiện không được dừng xe, đỗ xe tại các vị trí sau đây:	Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ không được dừng xe, đỗ xe tại các vị trí sau đây:
- Bên trái đường một chiều.	- Bên trái đường một chiều.
- Trên các đoạn đường cong và gần đầu dốc tầm nhìn bị che khuất.	- Trên đoạn đường cong hoặc gần đầu dốc mà tầm nhìn bị che khuất.
- Trên cầu, gầm cầu vượt.	- Trên cầu, trừ những trường hợp tổ chức giao thông cho phép.
- Song song với một xe khác đang dừng, đỗ.	- Gầm cầu vượt; trừ những nơi cho phép dừng xe, đỗ xe.
- Trên phần đường dành cho người đi bộ qua đường.	- Song song cùng chiều với một xe khác đang dừng, đỗ trên đường.
- Nơi đường giao nhau và trong phạm vi 5 mét tính từ mép đường giao nhau.	- Cách xe ô tô đang đỗ ngược chiều dưới 20 mét trên đường phố hẹp, dưới 40 mét trên đường có một làn xe cơ giới trên một chiều đường.
- Nơi dừng của xe buýt.	- Trên phần đường dành cho người đi bộ qua đường.
- Trước công và trong phạm vi 5 mét hai bên công trụ sở cơ quan, tổ chức.	- Nơi đường giao nhau và trong phạm vi 05 mét tính từ mép đường giao nhau.
- Tại nơi phần đường có bề rộng chỉ đủ cho một làn xe.	- Diềm đón, trả khách.
- Trong phạm vi an toàn của đường sắt.	- Trước công và trong phạm vi 05 mét hai bên công trụ sở cơ quan, tổ chức.
- Che khuất biển báo hiệu đường bộ.	- Tại nơi phần đường có chiều rộng chỉ đủ cho một làn xe cơ giới.
	- Trong phạm vi an toàn của đường sắt.
	- Che khuất biển báo hiệu đường bộ, đèn tín hiệu giao thông.

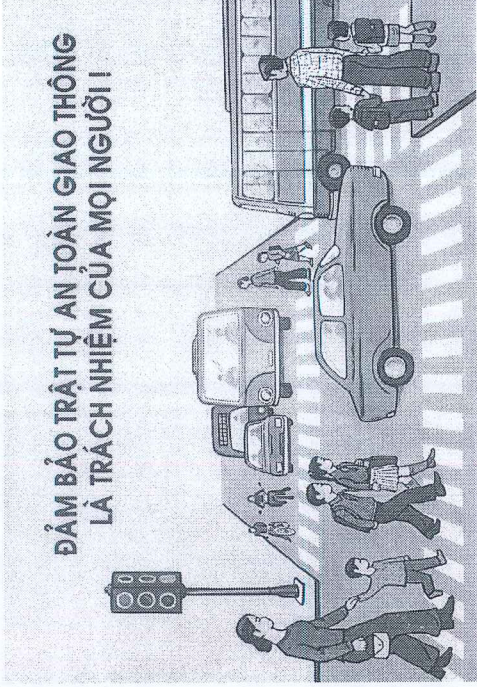
IV. Bổ sung trường hợp không được vượt xe

Khoản 5, Điều 14 Luật Giao thông đường bộ năm 2008	Khoản 6, Điều 14 Luật Tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024
Không được vượt xe khi có một trong các trường hợp sau đây:	Không được vượt xe trong trường hợp sau đây:
- Không bảo đảm các điều kiện quy định tại khoản 2 Điều 14 Luật Tự an toàn giao thông đường bộ 2024.	- Khi không bảo đảm các điều kiện quy định tại khoản 3 Điều 14 Luật Tự an toàn giao thông đường bộ 2024.
- Trên cầu hẹp có một làn xe.	- Trên cầu hẹp có một làn đường;
- Đường vòng, đầu dốc và các vị trí có tầm nhìn hạn chế.	- Đường cong có tầm nhìn bị hạn chế.
- Nơi đường giao nhau, đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt.	- Trên đường hai chiều tại khu vực đỉnh dốc có tầm nhìn bị hạn chế.
- Khi điều kiện thời tiết hoặc đường không bảo đảm an toàn cho việc vượt.	- Nơi đường giao nhau, đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt.
- Khi gặp xe ưu tiên.	- Khi điều kiện thời tiết hoặc đường không bảo đảm an toàn cho việc vượt.
- Ở phần đường dành cho người đi bộ qua đường.	- Khi gặp xe ưu tiên.
- Khi có người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật qua đường.	- Ở phần đường dành cho người đi bộ qua đường.
- Trong hầm đường bộ.	- Khi có người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật qua đường.
	- Trong hầm đường bộ.

- Trên đường dành riêng cho xe buýt, trên miêng cống thoát nước, miêng hầm của đường điện thoại, điện cao thế, chỗ dành riêng cho xe chữa cháy lấy nước; trên lòng đường, vỉa hè trái quy định của pháp luật.

VI. Bổ sung trường hợp người lái xe mô tô hai bánh, xe gắn máy được chờ tối đa 02 người

Khoản 1 Điều 30 Luật Giao thông đường bộ 2008	Khoản 1 Điều 33 Luật Tự an toàn giao thông đường bộ 2024
1. Người điều khiển xe mô tô hai bánh, xe gắn máy chỉ được chờ một người, trừ những trường hợp sau thì được chờ tối đa hai người:	1. Người lái xe mô tô hai bánh, xe gắn máy chỉ được chờ một người, trừ những trường hợp sau thì được chờ tối đa hai người:
a) Chờ người bệnh đi cấp cứu.	a) Chờ người bệnh đi cấp cứu.
b) Áp giải người có hành vi vi phạm pháp luật.	b) Áp giải người có hành vi vi phạm pháp luật.
c) Trẻ em dưới 14 tuổi.	c) Trẻ em dưới 12 tuổi.
	d) Người già yếu hoặc người khuyết tật.



Ch